

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Déploiement des stations hydrogène :

H2 MOBILITY Deutschland poursuit son développement avec une levée de fonds de 110 millions d'euros et l'entrée de Hy24 comme actionnaire financier de référence.

Berlin, 29 mars 2022 | H2 MOBILITY Deutschland annonce aujourd'hui une levée de fonds de 110 millions d'euros auprès de Hy24, plateforme d'investissement exclusivement dédiée aux infrastructures d'hydrogène décarboné, et des actionnaires industriels existants : Air Liquide, Daimler Truck, Hyundai, Linde, OMV, Shell et TotalEnergies. Cet investissement sera destiné à moderniser le réseau existant et construire de nouvelles stations afin de répondre à la demande croissante d'hydrogène pour les véhicules commerciaux et à usage intensif. Le nouvel actionnaire Hy24 a été présenté aujourd'hui à Berlin en présence d'Ismail Ertug, membre du Parlement européen et rapporteur de la commission des transports.

Hy24 investira 70 millions d'euros aux côtés des actionnaires existants de H2 MOBILITY, Air Liquide, Daimler Truck, Hyundai, Linde, OMV, Shell et TotalEnergies, qui investissent ensemble 40 millions d'euros supplémentaires. L'investissement sera réalisé par le fonds Clean H2 Infra Fund, qui est à ce jour le plus grand fonds hydrogène mondial, dont Hy24 est le gestionnaire.

H2 MOBILITY, l'un des principaux opérateurs de stations hydrogène qui exploite déjà plus de 90 stations en Allemagne, prévoit d'étendre son réseau à 300 stations d'ici 2030, permettant ainsi d'accompagner le déploiement des flottes commerciales bas carbone en Europe. Parmi ces 300 stations, plus de 200 seront des stations de grande capacité répondant à la demande de transport lourd et longue distance bas carbone sur le continent européen. La mobilité lourde est l'un des secteurs de l'économie les plus difficiles à décarboner. Les véhicules à hydrogène offrent la meilleure solution, car ils peuvent se ravitailler rapidement et couvrir de longues distances sans perdre en autonomie.

Le réseau de H2 MOBILITY Deutschland se concentrera sur plusieurs corridors de transport à fort trafic, ce qui lui confèrera un rôle essentiel pour le déploiement de la mobilité hydrogène dans l'Union européenne. Signe de l'existence d'une demande pour les véhicules à hydrogène, bon nombre des nouveaux projets de la société sont développés en collaboration avec des distributeurs, des autorités publiques et des opérateurs de flottes, ce qui favorise la construction rapide d'un réseau économiquement vertueux.

H2 MOBILITY Deutschland, qui a à son actif la construction de plus de 50 projets et l'exploitation de plus de 90 stations, mettra son expertise et son encrage institutionnel au profit du développement de l'infrastructure hydrogène, renforcés par ses actionnaires existants qui sont des acteurs majeurs de l'énergie et de la mobilité. Cet investissement est la première initiative de ce type prise par un fonds d'investissement international dans le domaine de la mobilité hydrogène. H2 MOBILITY Deutschland bénéficiera de l'expertise industrielle et financière de premier plan de Hy24, pour l'aider à atteindre ses objectifs de déploiement de manière rentable et durable.

Nikolas Iwan, Directeur Général de H2 MOBILITY déclare : « L'hydrogène décarboné va changer la donne sur la voie du remplacement des combustibles fossiles dans les transports et de la réduction de notre dépendance à l'égard de l'extraction des ressources de la surface de notre planète. Je suis ravi que nous puissions combiner les compétences de H2 MOBILITY avec les capitaux importants levés

dans ce tour de table pour accélérer la transition vers l'hydrogène décarboné dans la mobilité et les transports. »

Pierre-Etienne Franc, CEO de Hy24, ajoute : « H2 MOBILITY Deutschland fait office de leader dans le déploiement de l'infrastructure européenne nécessaire à la mobilité intensive et lourde bas carbone. Il s'agit donc d'un élément crucial pour la réalisation des plans Fit-for-55 de l'Union européenne, renforcés par la récente proposition REPowerEU. Notre investissement aux côtés des pionniers de cet écosystème soutient également les efforts de la Commission Européenne pour mettre en œuvre le règlement sur les infrastructures de carburants alternatifs (AFIR) afin d'étendre considérablement le réseau européen de stations hydrogène. Cela correspond parfaitement à notre ambition d'être le catalyseur d'une économie de l'hydrogène à l'échelle, en investissant sur toute la chaîne de valeur afin d'apporter un réel changement pour la planète. »

Volker Wissing, ministre des Transports et du Numérique de l'Allemagne : « Grâce à l'excellente combinaison de l'engagement du secteur privé et du financement public, l'Allemagne joue aujourd'hui un rôle de premier plan très respecté au niveau international et dispose du plus grand réseau de stations hydrogène au monde. Nous ne voulons pas nous reposer sur nos lauriers, mais travailler ensemble pour faire avancer le déploiement des stations. Nos efforts se concentrent principalement sur les véhicules commerciaux et sur l'électrification du transport lourd, où nous voyons un grand potentiel pour atténuer les effets du changement climatique. »

La transaction est soumise à l'évaluation des autorités compétentes en matière de contrôle des fusions. Les conseillers juridiques de Hy24 pour cette opération étaient EY et Bird & Bird. Hy24 a également été conseillé par Marsh et PwC.

Les conseillers de H2 MOBILITY pour la transaction étaient McKinsey & Company, NOERR Partnergesellschaft mbB, HAUCK AUFHÄUSER LAMPE PRIVATBANK AG, KPMG AG Wirtschaftsprüfungsgesellschaft.

Nous déposerons [ici](#) les photos de presse à télécharger (le 29 mars à 14 heures environ).

Contacts presse :

H2 MOBILITY Deutschland Sybille Riepe riepe@h2-mobility.de
+49 0 170 587 0317

Hy24 Aleksandra Lebrethon media@hy24partners.com
+33 (0)7 81 57 47 29

À propos de Hy24

Le plus grand fonds d'infrastructure hydrogène bas carbone au monde résulte de l'initiative d'Air Liquide, TotalEnergies et VINCI Concessions, combinée à celle de Plug Power, Chart Industries et Baker Hughes, qui partageaient un objectif commun : accélérer le développement de la filière hydrogène avec le lancement du « Clean H2 Infra Fund ». Le Clean H2 Infra Fund est géré par Hy24, une co-entreprise à 50/50 entre Ardian, l'un des leaders mondiaux de l'investissement privé, et FiveT Hydrogen, une plateforme d'investissement dans l'hydrogène propre qui a permis le rapprochement des deux initiatives. Il ambitionne d'atteindre une taille de 1,5 milliard d'euros.

Le fonds a également attiré d'autres partenaires industriels clés tels que LOTTE Chemical, Snam, Enagás et GRTgaz réunis en consortium pour cet investissement, et des investisseurs financiers clés tels qu'AXA, CCR et JBIC, ainsi que d'autres investisseurs : Groupe ADP, Ballard, EDF, Schaeffler. Le fonds est maintenant opérationnel avec 1 milliard d'euros d'allocations.

Dans le but de favoriser la transition énergétique et de lutter contre le changement climatique, le fonds investira sur l'ensemble de la chaîne de valeur de l'hydrogène renouvelable et bas carbone, dans les régions les plus prometteuses d'Amérique, d'Asie et d'Europe. Il investira en tant que partenaire, aux côtés d'autres développeurs de projets clés et d'acteurs industriels, dans de grands projets d'hydrogène bas carbone en amont et en aval. Fort de son expertise industrielle, le fonds bénéficie d'une capacité unique à accélérer la mise à l'échelle des solutions hydrogène tout au long de la chaîne de valeur. Le fonds dispose d'une capacité unique à mettre en place des projets stratégiques et à grande échelle, et à accélérer le déploiement des marchés de l'hydrogène.

À propos de H2 MOBILITY Deutschland

H2 MOBILITY Deutschland GmbH & Co. KG crée les conditions d'une mobilité hydrogène propre, silencieuse et sans contrainte en Allemagne, Autriche et Suisse : H2 MOBILITY Deutschland construit et exploite un réseau public de stations hydrogène destinées aux véhicules utilitaires légers à moyens (par exemple, des fourgonnettes, bus, camions, véhicules de collecte des déchets), ainsi que pour les voitures particulières, sans restriction d'autonomie et avec des temps de ravitaillement courts. Le réseau de stations hydrogène existant sera rapidement modernisé et élargi, avec des stations de plus grande taille, pour répondre à la demande des premiers véhicules utilitaires légers à hydrogène.

Avec H2 MOBILITY SERVICES, H2 MOBILITY Deutschland soutient également des tiers dans la planification, la construction et l'exploitation de stations hydrogène. H2 MOBILITY Deutschland est l'initiateur de la WOCHES DES WASSERSTOFFS (Semaine de l'hydrogène).

Ses actionnaires sont Air Liquide, Daimler Truck, Hyundai, Linde, OMV, Shell et TotalEnergies. BMW, Honda, Tank&Rast Group, Toyota et Volkswagen, ainsi que NOW GmbH (National Organisation for Hydrogen and Fuel Cell Technology) conseillent H2 MOBILITY en tant que partenaires associés.

Pour plus d'informations : www.h2-mobility.de et <https://h2.live/>